

tués par des entrepreneurs, constructeurs et organismes publics (sauf les petites municipalités) du Canada. Il ne comprend pas les travaux d'entretien et de réparation des chemins de fer et tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques et des utilités publiques de moindre importance, lorsque ceux-ci sont exécutés de la façon ordinaire par les employés des compagnies. Il ne tient pas compte non plus d'un volume substantiel de construction par des fermiers et autres particuliers travaillant à leurs bâtiments et qui autrement seraient sans travail. Il est douteux qu'une grande partie des travaux des chemins de fer et des utilités publiques soit de la construction au sens entendu par le recensement: ainsi, les dépenses ordinaires d'"entretien de la voie", autant qu'il s'agit de travaux d'inspection, ne sont pas de la construction, bien que, lorsqu'il s'agit de refaire le terrassement d'une voie ou du renouvellement des travaux d'art, elles peuvent être considérées comme appartenant à cette catégorie.

Le tableau suivant montre les dépenses des chemins de fer, des tramways électriques et des réseaux télégraphiques et téléphoniques. La plus grande partie des travaux de chemin de fer sont faits par les employés de chemin de fer, mais souvent les travaux sur réseaux téléphoniques et télégraphiques sont exécutés par des entrepreneurs; en conséquence ces dépenses totales ne peuvent pas être ajoutées à la construction industrielle exécutée par des entrepreneurs sans entraîner des doubles emplois. De même, il n'a pas de données disponibles sur la valeur des travaux faits par des fermiers et autres personnes travaillant pour leur propre compte. Les statistiques des tableaux 6 à 9 sont donc nécessairement limitées.

I.—DÉPENSES DES CHEMINS DE FER, DES TRAMWAYS ÉLECTRIQUES, DES RÉSEAUX TÉLÉPHONIQUES ET TÉLÉGRAPHIQUES, POUR L'ENTRETIEN DES VOIES ET STRUCTURES ET L'ENTRETIEN DE L'OUTILLAGE, 1937-40

| Item  | 1937                           | 1938                           | 1939                           | 1940               |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|
|   | \$                             | \$                             | \$                             | \$                 |
| <b>Chemins de fer—</b>                      |                                |                                |                                |                    |
| Entretien de la voie et des structures..... | 58,309,150                     | 55,217,352                     | 57,624,668                     | 63,864,526         |
| Entretien de l'outillage.....               | 73,166,522                     | 69,233,176                     | 70,994,034                     | 82,738,679         |
| <b>Totaux.....</b>                          | <b>131,475,672</b>             | <b>124,450,528</b>             | <b>128,618,702</b>             | <b>146,603,205</b> |
| <b>Tramways électriques—</b>                |                                |                                |                                |                    |
| Entretien de la voie et des structures..... | 2,561,156                      | 2,509,225                      | 2,686,891                      | 2,771,379          |
| Entretien de l'outillage.....               | 3,276,960                      | 3,407,339                      | 3,286,397                      | 4,865,755          |
| <b>Totaux.....</b>                          | <b>5,838,116</b>               | <b>5,916,564</b>               | <b>5,973,288</b>               | <b>7,637,134</b>   |
| Entretien des réseaux téléphoniques.....    | 678,009 <sup>1</sup>           | 648,586 <sup>1</sup>           | 663,869 <sup>1</sup>           | 660,331            |
| Entretien des réseaux télégraphiques.....   | 11,829,389                     | 12,080,383                     | 12,369,344                     | 13,327,823         |
| <b>Grands totaux.....</b>                   | <b>149,821,186<sup>1</sup></b> | <b>143,096,061<sup>1</sup></b> | <b>147,625,203<sup>1</sup></b> | <b>168,228,493</b> |

<sup>1</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1941.

**Statistiques industrielles de la construction.\***—Le Bureau Fédéral de la Statistique a fait un recensement de la construction en 1934; mais la base de compilation n'a été standardisée qu'en 1935, de sorte qu'avec la collection des chiffres de 1940 des statistiques comparables existent maintenant sur les années 1935-40. Des statistiques sommaires sont données dans les tableaux 6, 7 et 8.

Il n'existe pas de relation entre la valeur totale de la construction telle qu'indiquée ci-dessous et la valeur des contrats accordés telle qu'indiquée au tableau 2

\* Révisé à la Branche de la Statistique de la Construction, Bureau Fédéral de la Statistique.